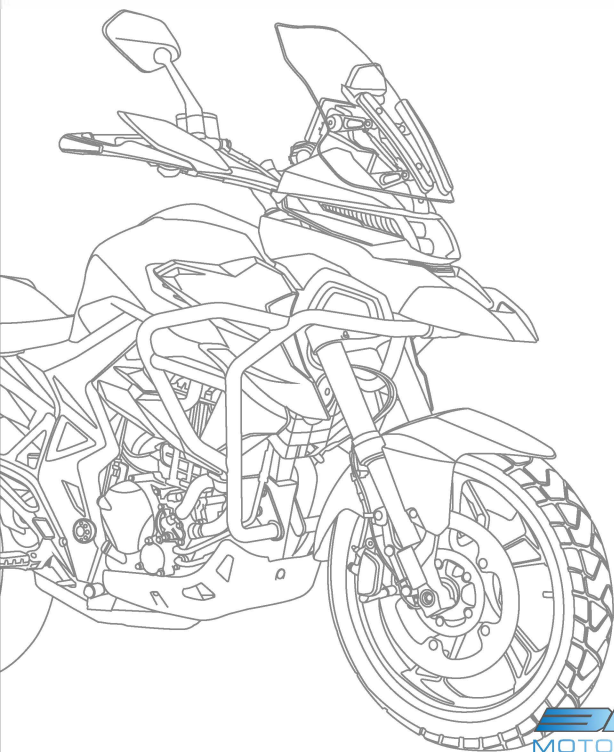




310T SERIES
MOTORCYCLE MANUAL



Préface

Merci d'avoir acheté une moto de notre marque ZONTES MOTORCYCLES. Nous utilisons les technologies les plus avancées en termes de design, test et production pour que vous puissiez profiter avec un maximum de fun, de joie et de sécurité.

Nous vous invitons à prendre connaissance de tous les éléments de ce manuel, notamment ceux concernant la sécurité. Une fois familiarisé avec ce manuel, nous vous invitons à profiter pleinement de votre ZONTES en pleine sécurité.

Instruction Utilisateur	4
Marquage – identification véhicule	5
Démarrage sans clef - Clé main libre	6
Activation de la batterie de secours	7
Mode Urgence	7
Tableau de Bord	8
Poste de Pilotage.....	9
Rodage du Moteur	10
Rodage des Pneus	11
Conseils de Pilotage	12
Entretien Périodique	13
Tableau de Maintenance	27
Fiche technique	28

Instruction Utilisateur

Il existe de nombreux types d'accessoires sur le marché pouvant être monté sur votre ZONTES, et nous ne pouvons pas contrôler directement le marché et la qualité de ses différents éléments ainsi que leur montage et leurs ajustements. Des éléments non compatibles peuvent endommager le véhicule et engager votre propre sécurité. C'est pourquoi, nous vous conseillons de ne monter que des accessoires revendus directement par les distributeurs officiels ZONTES France.



Tout équipement mal installé ou modifié sur votre ZONTES va modifier le comportement et la manœuvrabilité de cette dernière, pouvant provoquer un accident voire la mort. **NE JAMAIS UTILISER** un équipement non certifié par votre distributeur ZONTES

Toute modification moteur ou châssis est illégal et ne peut plus garantir la sécurité de conduite, pouvant entraîner un accident grave, voir la mort.

Toujours vérifier les éléments cités dans la partie « **A VERIFIER AVANT ROULAGE** » afin de vous garantir une sécurité optimale.

Nous vous invitons à commencer à utiliser la moto dans un endroit dégagée sans trop de circulation afin de vous familiariser avec la mécanique et la manœuvrabilité de votre ZONTES. Toujours rouler dans en prenant en compte vos propres limites. Connaître ses limites permet d'éviter bien des accidents.

Attention au jours de pluie, la distance de freinage est doublé comparé à une journée où la route est sèche. Éviter au maximum de rouler sur les marquages au sol, l'huile, passage à niveau, pont, etc... pouvant altérer l'adhérence de votre ZONTES.



La limite du chargement des rack situés sur la partie arrière de votre ZONTES est de 10kg dans le but de ne pas modifier le comportement et la stabilité de votre ZONTES.



Le contrôle du bon fonctionnement du système de freinage doit être vérifié avant chaque utilisation de votre ZONTES.



La conduite avec un casque attaché sur les crochets arrière est interdite afin d'éviter que le casque se prenne dans la roue et provoque un accident, voir la mort.

Marquage



Les numéros d'identification du véhicule et numéro d'identification du moteur servent pour l'enregistrement de votre ZONTES.

Numéro 1 : numéro de série se trouve sur la colonne de direction

Numéro 2 : plaque d'identification et homologation de votre ZONTES se trouvant sur la partie arrière du cadre.

Numéro 3 : numéro de série moteur gravé sur la partie gauche du carter moteur.

Numéros d'identification du véhicule	
Numéro d'identification moteur	

Démarrage sans clef

picture 1



picture 2



picture 3



picture 4



picture 5



picture 6

Votre moto ZONTES est équipée d'un système de démarrage sans clé (clé main libre).

Voici comment l'utiliser :

1. D'origine le système est composé d'un contrôleur (photo 3) et d'un transpondeur (photo 4), si jamais vous rencontrer un problème de démarrage ou non reconnaissance, il suffit de les réinitialiser en appuyant sur le bouton de démarrage (photo 1) et dans les 5 secondes suivantes, appuyer brièvement sur celui du transpondeur (photo 4) ; vous devriez entendre un son notifiant l'appairage et votre transpondeur clignoté toutes les 3 secondes. Deux transpondeurs sont livrés avec la moto, conserver le second dans un endroit sûr pour dépannage en cas de panne du premier.



Le système est conçu pour ne reconnaître que 1 seul transpondeur. Si le premier est activé, le second est déconnecté.

2. Allumer votre ZONTES :

Appui court sur le bouton rouge de démarrage (photo 6), les clignotants vont clignotés 2 fois, le neiman se déverrouiller automatiquement et vous allez entendre un BIP signalant que votre moto est allumée et prête à démarrer.



Si le *neiman* n'est pas déverrouiller correctement, le véhicule ne s'allumera pas et 5 BIP retentiront afin de vous en prévenir. Tourner légèrement le guidon et retenter l'opération.

Si rien ne se passe lors de l'appui sur le bouton rouge de démarrage, il se peut que votre batterie soit en mode VEILLE.

Activation de la batterie de secours

Appuyez brièvement sur le bouton REVEIL (photo 2) de votre batterie (une fois appuyé sur le bouton REVEIL, votre bouton s'allumera durant 5 secondes)

Si votre bouton clignote fixe, votre batterie est pleinement chargée. Si votre bouton clignote lentement, votre batterie est moitié chargée. Si votre bouton clignote rapidement, votre batterie est sur le point de ne plus avoir d'énergie.

Une fois votre véhicule démarrée (moteur en route), le bouton rouge, le bouton de la trappe à essence (photo 5) et le bouton de l'ouverture de selle (photo 6) sont désactivés. Ces boutons sont actifs uniquement moteur éteint.

3. Éteindre son véhicule

Une fois moteur éteint et le véhicule à l'arrêt, placer le guidon complètement à gauche, faites un appui long sur le bouton rouge (photo 1) durant 2-3 secondes ; les clignotants vont clignoter 2 fois, le *neiman* va se verrouiller et vous un BIP va retentir. Le véhicule est éteint. Vous avez la possibilité également de vous éloigner de la moto, la moto se mettra automatiquement en position éteinte si le transpondeur est éloigné de + de 2 mètres.



Si le guidon n'est pas en position complètement à gauche, le *neiman* ne peut se verrouiller et la moto vous le signal à travers 5 bips.

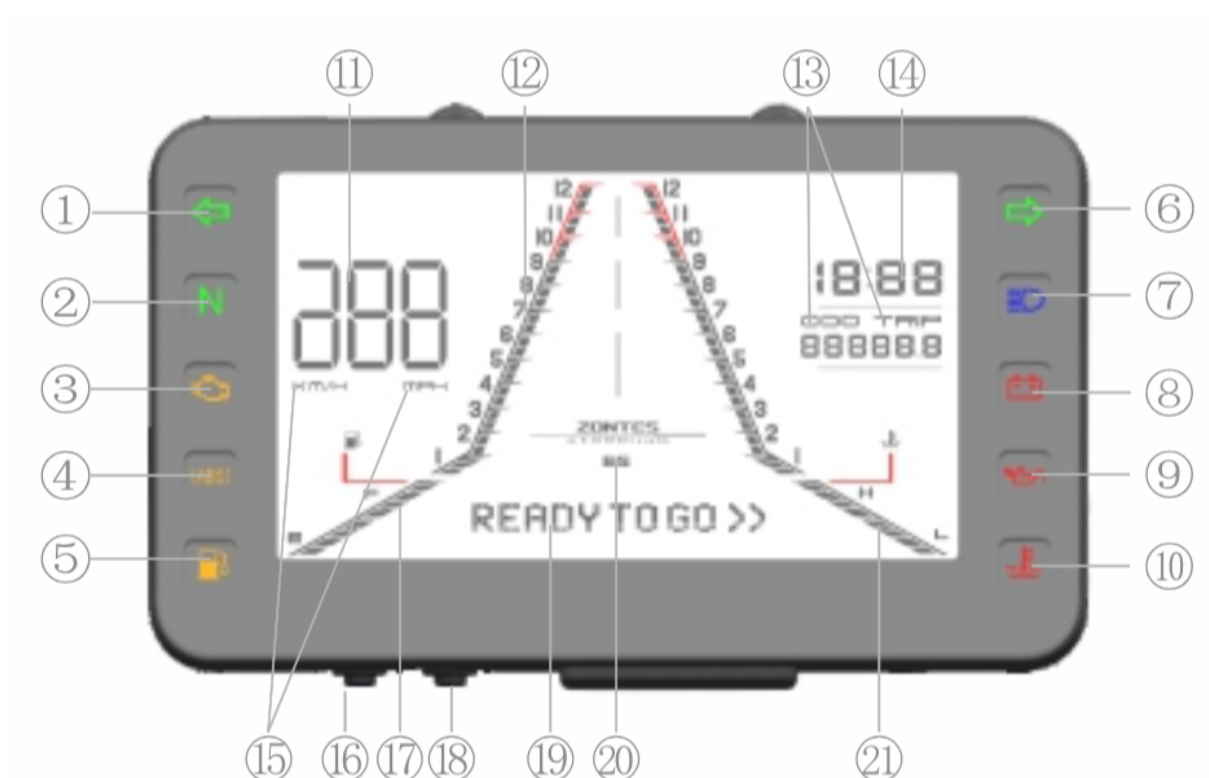
Mode Urgence

Le mode urgence peut être utilisé lorsque la moto est incapable de démarrer normalement. Appuyez sur le bouton rouge (photo 1) ou le bouton TEST (photo 3), puis pressez le bouton sur le transpondeur (photo 4) 8 fois, 8 bips vont retentir vous signalant que le mode urgence est activée et vous pouvez démarrer la moto. Appuyez sur le bouton du transpondeur pour sortir du mode urgence.



Un fusible est présent (15A) photo 3, vérifier son bon état. Dans le transpondeur il y a une batterie dont la durée de vie est de 1-2ans. Si le transpondeur ne répond pas, remplacer la batterie (pile CR 2450).

Tableau de Bord



1. Clignotant gauche ; 2. Indicateur Point neutre ; 3. Témoin anomalie moteur ; 4. Témoin ABS ; 5. Indication niveau essence/ Témoin réserve ; 6. Clignotant droit ; 7. Témoin feux de route ; 8. Témoin batterie voltage bas ; 9. Voyant d'huile moteur ; 10. Témoin anomalie température eau ; 11. Compteur de vitesse ; 12. Indication compte tour moteur ; 13. Odomètre et TRIP ; 14. Heure ; 15. Unités de mesure ; 16. Bouton réglage « SET » ; 17. Niveau d'essence ; Affichage de vitesse ; 18. Bouton réglage « MODE » ; 19. Zone de points multifonctions ; 20. Mode sport et éco ; 21. Température de l'eau

INFORMATION

Le témoin ABS (4) est toujours allumé à l'arrêt du véhicule, il s'éteint automatiquement au-delà de 5km/H (sauf problème sur ABS)

Ajustement de l'heure : en ODO MODE, appui long sur le bouton SET (16) pour entrer dans le mode réglage de l'heure puis augmenter les heures avec le bouton MODE (18) et figer votre réglage avec le bouton SET (16)

Remise à zéro du compteur journalier « TRIP » : en TRIP mode, appui long sur le bouton SET (16) pour remettre à zéro.

L'écran LCD a deux fonctions : ODO mètre long et court compteur kilométrique TRIP. Le compteur kilométrique longue distance ODO enregistre le kilométrage total parcouru par la moto, il ne peut pas être réinitialisé (enregistrement maximal 99999.9). TRIP enregistre un kilométrage parcouru, qu'il soit simple ou cumulé, il peut être réinitialisé (enregistrement maximal de 999,9 km).



Si le voyant de température d'eau s'allume en roulant (21), stopper immédiatement le moteur et vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

Poste de Pilotage



1. Levier d'embrayage (toujours appuyer sur ce levier pour démarrer ; 2. Appel de phares ; 3. Bouton feux de croisement/feux de route ; 4. Bouton warning ; 5. Klaxon ; 6. clignotants ; 7. Bouton ON/OFF ABS ; 8. Bouton ouverture trappe à essence ; 9. Bouton ouverture selle ; 10. Bouton activation mode ECO ; 11. Bouton coupure moteur ; 12. Levier de frein avant ; 13. Poignée des gaz ; 14. Bouton démarrage électrique ; 15. Bouton ON/OFF feu avant ; 16. Bouton ON/OFF ; 17. Bouton ajustement pare-vent

INFORMATION

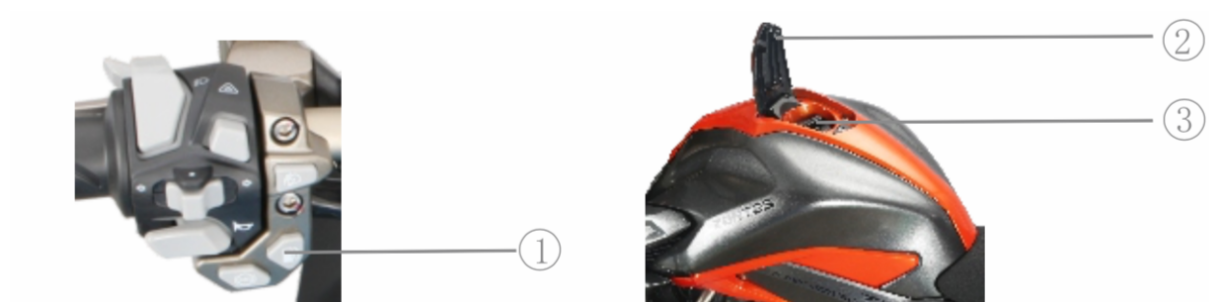
BOUTON ABS (7) : allumé la moto à l'aide du bouton ON/OFF (16), le voyant ABS s'allume. Lorsque vous appuyez sur le bouton ABS (7) durant 3 secondes, le voyant va clignoter rapidement et l'ABS sera déconnecté.



Il est conseillé de laisser connecter l'ABS à tout moment – si toutefois, vous désirez le déconnecter, cela est uniquement possible à l'arrêt.



Lorsque vous ouvrez la trappe à essence pour faire le plein d'essence à l'aide du bouton 8 ; attention à ne pas remplir trop le réservoir sous peine de débordement en cas de hautes températures. L'essence pouvant aller sur une partie très chaude et prendre feu. TOUJOURS faire le plein dans un endroit ventilé et ne surtout pas fumer et éloigner toutes sources de chaleurs ou d'émission électromagnétique tel que les téléphones portables.



- Gâchette pour ouverture de la trappe à essence (1)
- Panneau de couverture/trappe (2)
- Réservoir (3)



N'utiliser que du sans plomb 95 minimum concernant le carburant pour votre ZONTES

N'utiliser qu'un grade d'huile moteur SM /API SJ ou supérieur pour moteur à 4 temps.

N'utilisez pas d'eau à haute pression pour laver le couvercle du réservoir afin d'éviter que de l'eau ne pénètre dans le réservoir.

NE PAS JETER L'HUILE USAGÉE DANS LA NATURE – UTILISER DES BACS DE RECYCLAGE PROCHE DE CHEZ VOUS.

Rodage du Moteur

Un rodage correct du moteur affectera la durée de vie de ce dernier et assurera un fonctionnement optimal de votre ZONTES. Nous vous invitons à vous reporter au guide d'entretien pour connaître les différents intervalles d'entretien et les éléments à contrôler / changer à chaque révision.

Durant la période de rodage (premiers 1000kms), utiliser la poignée d'accélérateur sans ouvrir le papillon des gaz à 100%, éviter de rester au même régime durant plus de 10 minutes et éviter de dépasser 5500tr/mn.

Les premiers kilomètres sont les plus importants pour la vie de votre ZONTES. Durant cette période, toutes les parties mobiles de votre moteur doivent se roder entre elles.

Rodage des Pneus

L'adaptation de nouveaux pneus sur la route prend un certain temps pour enlever la couche de paraffine de ces derniers. Durant les premiers 160kms, faire attention à l'angle que vous prenez avec votre ZONTES, il est conseillé d'y aller progressivement.

CONTRÔLE AVANT ROULAGE

Il est indispensable de contrôler TOUS les éléments suivants avant de prendre le guidon de votre ZONTES au risque de graves accidents, voir la mort si cela n'est pas fait. Dans le but d'assurer une sortie en toute sécurité, nous vous invitons à contrôler, avant chaque sortie, les éléments suivants :

- Pression des pneus, pas sur le témoin d'usure
- Une direction libre de chaque cotée
- Une poignée d'accélérateur qui ne bloque à aucun moment lors de sa rotation
- Poignée d'embrayage fluide sans à-coup
- Vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière ainsi que le niveau de liquide de freins, pas de fuite de liquide au sol ou sur la moto.
- Un amortissement avant et arrière fluide
- Un niveau d'huile au maximum
- Une chaîne en bon état, lubrifiée et bien tendue
- Un niveau d'essence suffisant pour votre parcours
- Pas de fuite de liquide de refroidissement et un niveau au maximum
- Le bon fonctionnement de tous les feux sur le véhicule

- Le bon fonctionnement du klaxon
- Le bon fonctionnement des feux stop lorsque l'on active les freins
- Le bon fonctionnement du bouton d'arrêt moteur
- Le bon fonctionnement de la béquille et de la coupure moteur lorsque cette dernière est en position ouverte



Attention aux risques de brûlures lors des contrôles, il est conseillé de faire ces contrôles moteurs éteint. Si vous utilisez un anti-vol, bloque disque ou autres éléments, veillez à bien le retirer avant de prendre le guidon de votre ZONTES.

Conseils de Pilotage



Toujours avoir les deux mains sur le guidon lors de la conduite de votre ZONTES. Toujours avoir les deux pieds sur les repose pieds lors de la conduite de votre ZONTES. Lorsque vous prenez un virage, toujours réduire sa vitesse et aborder le virage avec précaution. Toujours regarder l'état de la route qui peut influencer sur la tenue de route, distances de freinage et manœuvrabilité. Attention aux coups de vent, pensez à adapter sa vitesse.

TOUJOURS RESPECTER LE CODE DE LA ROUTE ET LES LIMITATIONS DE VITESSE.



Votre ZONTES étant équipé d'un système de démarrage main libre, cette dernière ne pourra démarrer que si :

1. La boîte de vitesse est en position N (point mort/neutre) avec le levier d'embrayage engagé
2. La boîte de vitesse a un rapport engagé, la béquille est en position fermée et le levier d'embrayage est engagée

Si la moto vient à se renverser, le contact se coupe automatiquement et l'indicateur de témoin anomalie moteur s'allumera. Attendre 1 minute, contact éteint, puis rallumer le moteur.

CONDUITE

Enlever la béquille, appuyer sur le levier d'embrayage et engager la première vitesse et accélérer progressivement. Toujours utiliser les freins avant et arrière en même temps afin de contrôler l'adhérence de votre ZONTES.



Une vitesse inappropriée augmente la distance de freinage, assurez-vous que les véhicules / objets devant vous soient à une distance appropriée en accord avec le code de la route afin d'éviter tout risque d'accident pouvant provoquer jusqu'à la mort.

Entretien Périodique

Veillez-vous référer au tableau d'entretien présent dans le manuel d'entretien fournit avec votre ZONTES afin de connaître les détails et intervalles de chaque entretien.

Il est conseillé fortement de faire ses entretiens dans un revendeur agréé ZONTES France afin de bénéficier d'un entretien optimal.

Tableau de maintenance page 29.

POINT DE LUBRIFICATION



Pour une utilisation en toute sécurité, vous devez maintenir une bonne lubrification des divers éléments de votre ZONTES, notamment lors d'un usage par temps humide, ou après lavage.

Voici les points à graisser régulièrement :

1. Levier d'embrayage au niveau du câble
2. Axe de béquille
3. Shifter passage de vitesse
4. Chaîne de transmission
5. et 6. Axe de frein avant et arrière

STOCKAGE DE LA BATTERIE



La batterie est située sous le siège passager. Il s'agit d'une batterie lithium avec une batterie de secours en cas de besoin (voir activation de la batterie de secours).

Lors du remplacement de la batterie, veillez à la remplacer par un modèle identique en tension et ampérage sous peine de dommage irréversible à votre ZONTES. Si vous n'utilisez pas votre ZONTES durant un certain temps, enlevez la batterie et chargez-la une fois par mois à l'aide d'un chargeur spécifique batterie lithium (conserver abri sec, température $>0^{\circ}\text{C}$).



ATTENTION à ne pas inverser les bornes + et – car cela présenterait un fort risque d'incendie (court-circuit). Toujours connecter la borne + en premier, ensuite la borne -



La batterie doit être contrôlée régulièrement, si le voltage descend en dessous des 12.8V, nous vous conseillons de charger cette dernière. Utiliser un chargeur pour batterie **LITHIUM UNIQUEMENT** ne dépassant pas 15V

NE PAS JETER LA BATTERIE DANS LA NATURE – TOUJOURS UTILISER UN BAC DE RECYCLAGE PREVUE A CET EFFET.

La connexion parallèle est interdite



CHARGE MANUEL

Lorsque la batterie est complètement déchargée ainsi que celle de secours, il existe une solution de chargement (en option) extérieure, via la trappe située sous le passage de roue et la connexion d'un câble et chargeur auxiliaire qui se branche à une prise 220V. La batterie est chargée, lorsque que le LED passe du rouge au vert.



Le véhicule est équipé d'un chargeur spécial pour les batteries au lithium-ion, et il est interdit d'utiliser d'autres chargeurs non qualifiés pour charger les batteries au lithium-ion d'origine.

FILTRE A AIR

Le filtre à air est situé sous la selle. Si le filtre à air est obstrué, cela peut provoquer une résistance de la pénétration de l'air dans le moteur et diminuer la puissance moteur mais augmenter la consommation d'essence. Si vous conduisez dans des conditions poussiéreuses, vous devez réduire les intervalles de nettoyages / remplacement de votre filtre par rapport à ceux indiqué sur le carnet d'entretien.



NE JAMAIS UTILISER LA MOTO SANS FILTRE A AIR SOUS PEINE DE CASSE MOTEUR.



Le filtre à air se situe derrière le cache latéral droit. Nettoyer aussi l'intérieur de la boîte à air.

1. Retirez le capot latéral droit, vous verrez le filtre à air.
2. Retirez les deux boulons du filtre à air.
3. Retirez le filtre.
4. Remplacez le filtre.

Note : si vous ne disposez pas d'un nouveau filtre, vous pouvez nettoyer le filtre en cours d'utilisation. Nettoyez-le d'abord avec de l'air à haute pression, puis remettez-le dans sa position d'origine.

REPLACEMENT DE LA BOUGIE

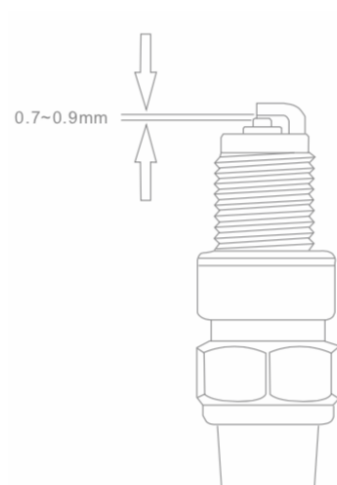


Pour enlever et contrôler votre bougie, suivez les étapes suivantes :

1. Enlever le fil de bougie, attention à ne pas tirer trop fort
2. Dévissez la bougie avec une clé à bougie
3. Vérifier l'écartement des électrodes (l'écart doit toujours être compris entre 0.7-0.9mm)
4. Lors du remplacement de la bougie, attention le couple de serrage est de 20N.M

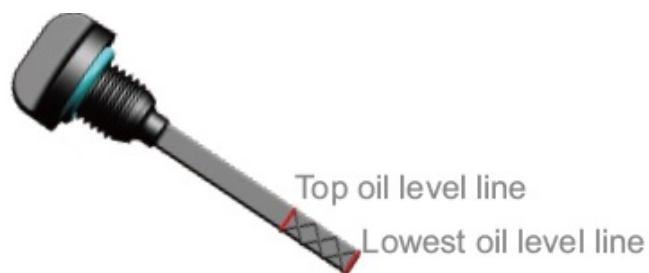
REPLACER LA BOUGIE UNIQUEMENT AVEC LES MODELES LDK8RTIP (standard) ou LDK9RTIP (si surchauffe moteur)

REPLACEMENT DE LA BOUGIE



Une mauvaise installation de la bougie endommagera le moteur.

HUILE MOTEUR

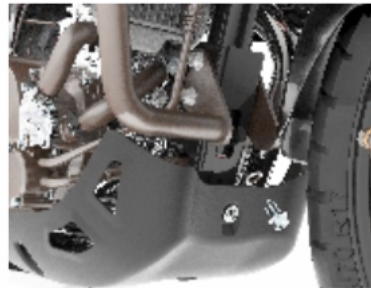


Pour une durée de vie optimale, il est très important de sélectionner une huile conforme aux normes constructeur. Vérifier le niveau d'huile avant chaque sortie.

Pour vérifier le niveau d'huile, la procédure est la suivante :

- Mettre votre ZONTES en position parking (béquille ouverte) sur un sol plat
- Démarrer le moteur et laisser le tourner durant 10 minutes au ralenti
- Couper le moteur et attendre 3 minutes
- Sortir la jauge à essence, l'essuyer avec un chiffon sec et le remettre en position.
- Couple de serrage : 24 ± 4 NM

- Mettre la moto à l'horizontale, ressortir la jauge et vérifier que le niveau est bien entre le mini et le maxi (si ce n'est pas le cas faire le niveau avec une huile de qualité minimum SAE 10W-40/10W-50 API SM)



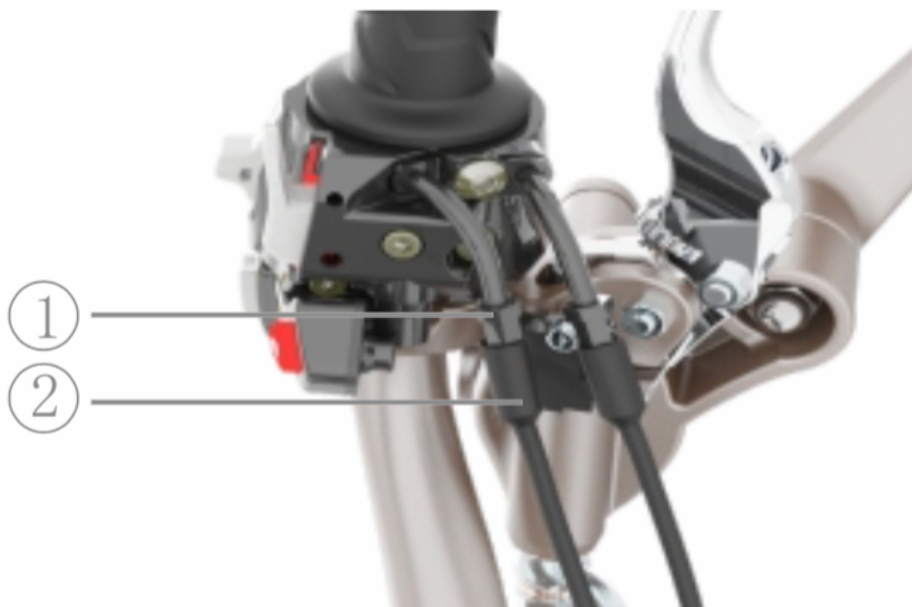
Faire tourner le moteur avec trop/pas assez d'huile peut endommager le moteur de façon irréversible.



Veuillez remplacer l'huile chez votre concessionnaire. Veuillez consulter un professionnel pour vous assurer que le démontage est correct lorsque le cache de carénage inférieur est retiré.

Débarrassez-vous correctement de l'huile moteur usée et ne polluez pas l'environnement. Nous vous recommandons de placer l'huile désaffectée dans un récipient scellé et de l'envoyer au centre de recyclage local. Il est interdit de mettre votre huile usagée dans la poubelle ou de la verser directement sur le sol.

AJUSTEMENT DU CABLE DES GAZ



Pour ajuster la poignée des gaz :

- Desserrer le contre écrou (1) et tourner manuellement la gaine (2) pour ajuster la poignée des gaz afin d'avoir un jeu de fonctionnement compris entre 2.0 et 4.0mm
- Resserrer l'écrou 1 une fois le câble ajusté

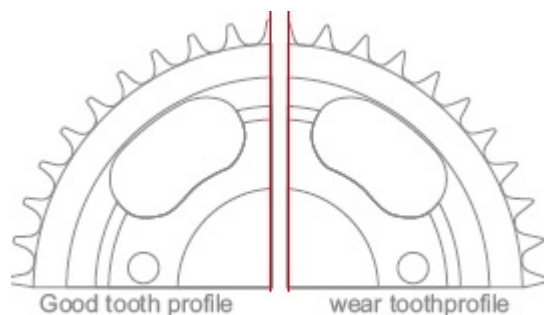


Une fois votre réglage fait, assurez-vous que le papillon se referme bien intégralement lorsque vous relâcher la poignée des gaz. **NE JAMAIS REGLER LE RALENTI VIA CE REGLAGE.** Le ralenti du véhicule doit être compris entre 1500 et 1700 RPM à chaud. Si ce n'est pas compris dans cet intervalle, ramener votre véhicule chez votre revendeur ZONTES.

CHAINE DE TRANSMISSION

La chaîne de transmission est un des organes principaux de votre ZONTES et permet de passer la puissance de votre moteur à la roue arrière. Son entretien est donc crucial pour des performances optimales. Toujours contrôler l'état de votre chaîne avant de sortir votre moto. Ajuster la tension si nécessaire.

Voici un exemple de couronne en bon état / usée (beaucoup plus pointue lorsque usée) :

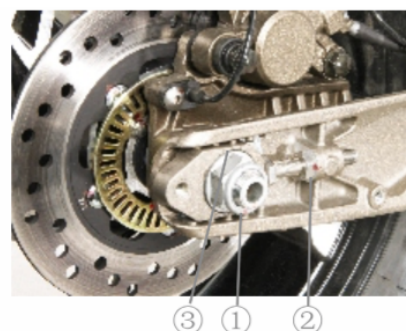
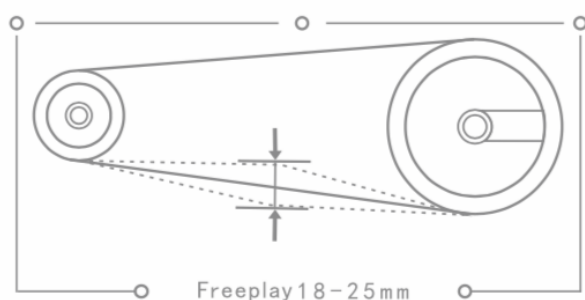


Pour lubrifier votre chaîne, il suffit de :

- Nettoyer la poussière et la terre de la chaîne avec un dégraissant neutre ou eau et un chiffon
- Utiliser une brosse douce tout en veillant à ne pas endommager les joints de la chaîne
- Rincer et faire sécher la chaîne
- Lubrifier avec un lubrifiant spécial chaîne de moto, faites tourner la roue au ralenti
- Essuyer le surplus de graisse/huile sur la chaîne (nous conseillons de faire cette opération tous les 1000km)

AJUSTEMENT DE LA TENSION DE CHAINE

La tension de chaîne doit être vérifiée régulièrement et en accord avec les conditions d'utilisation (charge de la moto, nombre de personne, etc...). Si la chaîne est trop lâche, la chaîne peut dérailler et provoquer un accident grave, voire la mort.



AJUSTEMENT DE LA TENSION DE CHAÎNE

Pour ajuster la tension, il faut :

- Poser la moto sur la béquille
- Utiliser une clé de 30 et dévisser (pas complètement) l'écrou 1
- Utiliser une clé de 17 et ajuster l'écrou 2 afin d'avoir un jeu compris entre 18 et 25mm de chaque côté de la roue (attention à avoir le même réglage de chaque côté afin d'avoir une roue alignée à votre roue avant)
- Après réglage, resserrer l'écrou 1 avec un couple de 110Nm



La chaîne de votre ZONTES est composée de matériaux spécifiques. Si vous devez la remplacer, veuillez utiliser uniquement les pièces d'origine (520 uo, 520). Un autre type de chaîne peut provoquer des dommages prématurés. Ne pas utiliser de brosse métal pour nettoyer la chaîne.

SYSTÈME DE FREINAGE

Votre ZONTES est équipé de frein avant et arrière à disque. Contrôler le bon fonctionnement du système avant chaque sortie.



Un contrôle et nettoyage régulier des composants, notamment des pistons est important pour prévenir les éléments extérieurs interférer avec le bon fonctionnement des pistons de frein.

Si votre système a besoin d'une maintenance, nous vous conseillons fortement de vous rendre chez votre revendeur ZONTES afin qu'il fasse cette maintenance. C'est un élément de sécurité essentiel qui requiert une expertise particulière. Ne pas faire d'inspection régulière ou d'entretien augmente considérablement le risque d'accident.

Avant chaque sortie, veuillez vérifier les éléments suivants :

- Vérifier le niveau de liquide frein dans les différents vases d'expansion (levier droit et frein au pied)
- Vérifier qu'il n'y ait aucune fuite à l'avant comme à l'arrière
- Vérifier l'état des durites de freins (fuite ou usure)
- Vérifier le disque de freins et l'état d'usure des plaquettes de frein
- Vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière



Front braking fluid



Rear braking fluid

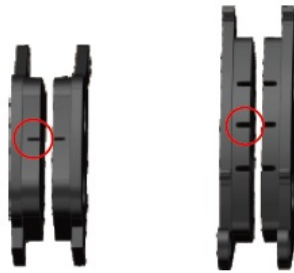
Vase expansion avant

Vase expansion arrière



Ne pas laver avec le jet haute pression les étriers de frein. Si le liquide de frein est en contact avec de l'eau, cela peut provoquer une altération importante de l'efficacité de freinage et donc un accident grave voir la mort. Le liquide de frein est corrosif pour la peau et les yeux, éviter tout contact avec. Si jamais contact avec la peau ou les yeux, contacter directement le centre antipoison ou hôpital le plus proche de chez vous. Le liquide est toxique pour les animaux. Ne pas verser le liquide dans la nature. N'utilisez uniquement du liquide de frein DOT3.

PLAQUETTES DE FREIN



Plaquette arrière Plaquettes avant

Vous pouvez contrôler l'usure de vos plaquettes à travers le témoin d'usure ci-dessus entouré en rouge. Lorsque le témoin devient moins visible, il est impératif de faire changer les plaquettes de frein par un revendeur officielle ZONTES. Le changement des plaquettes est à faire de pair (avant et arrière en même temps)

DISQUE DE FREIN

Les disques de freins s'usent également, il est impératif de faire remplacer ces derniers lorsque leurs épaisseurs est inférieur ou égale à 4mm par un revendeur officiel ZONTES.



Lors du changement des plaquettes ou des disques (ou sur un véhicule neuf), le freinage ne sera optimal qu'après une période de rodage d'environ 300km.

AJUSTEMENT DE LA PEDALE DE FREIN ARRIERE



Pour régler la garde de votre pédale de frein arrière, desserrer l'écrou 1 et régler votre garde afin d'obtenir une distance entre le cale pied et la pédale de frein d'environ 50-55mm (comme indiqué sur la photo ci-dessus). Attention un mauvais réglage peut faire surchauffer votre système de freinage et endommager l'ensemble du système pouvant provoquer un accident grave voire la mort.

PNEUMATIQUES



Ne pas suivre les instructions suivantes peut causer un grave accident voire la mort. Les pneus sont votre seul lien avec le sol.

Vérifier la pression et l'état du pneu avant chaque utilisation.

Éviter la surcharge de votre ZONTES (indication de charge sur votre pneu, se référer au manuel du constructeur de votre pneu).

Remplacer les pneus si le témoin d'usure est atteint ou que le pneu est craquelé ou abîmé.



Toujours respecter la taille de pneu recommandé par ZONTES.

Après remplacement des pneus, un équilibrage est nécessaire. Après changement des pneus ou sur un véhicule neuf, une période de rodage est nécessaire de 150kms environ avant d'atteindre les performances optimales

La pression recommandée est de **250 KPa (2.5 bars)** en condition de température et d'utilisation normale.

La taille de pneu pour votre ZONTES est : **110/70R17 (CM509) avant et 160/60R17 (CM509P) arrière.**

FEUX STOP



Front brake switch



Rear brake switch

Pensez à bien vérifier le bon fonctionnement des feux stop lors de l'action du frein avant et/ou du frein arrière avant chaque utilisation.

PORT USB

Un port USB situé au niveau du cockpit vous permet d'alimenter un accessoire ayant les caractéristiques suivantes : **5V, 1A, tension d'entrée 12V-24V**

A savoir que le niveau de chargement est automatiquement ajusté en fonction du niveau de charge de votre batterie. Bien positionner le cache poussière en cas de non utilisation afin d'éviter tout court-circuit.



PORT USB



Le port USB doit être recouvert du cache lorsqu'il n'est pas utilisé, pendant la pluie ou le lavage du véhicule. L'eau risque d'endommager les composants internes. Veuillez ne pas utiliser quand le volume de la batterie est insuffisant.

AJOUT D'ELEMENTS AUXILIAIRE

Votre ZONTES est équipé d'un port externe (comme indiqué ci-dessous) étanche fonctionnant après contact, permettant une installation d'un équipement auxiliaire en toute sécurité.



LAVAGE DE VOTRE ZONTES

Toujours laver votre ZONTES en utilisant de l'eau froide (éviter le jet haute pression). Vous pouvez utiliser une brosse douce et/ou une éponge douce pour la nettoyer. Ne pas utiliser de matériaux durs afin d'éviter tout risque de rayures. Utiliser des produits nettoyants écologique le plus possible.

Si vous utilisez votre ZONTES sur une route ayant du sable ou du sel, rincer immédiatement votre moto à l'eau froide afin d'éviter toute corrosion.

Éviter une projection directe sur la bougie, commodos, fermeture du réservoir, éléments composant l'injection et les vases d'expansion des freins.

Lubrifier les éléments tel que la chaîne après lavage.



ATTENTION AUX FREINS ET PNEUS après lavage ; le fonctionnement et l'adhérence ne sera pas optimale avant quelques kilomètres.



Si vous appliquez un polissage ou une cire après le nettoyage, merci de bien vouloir vous référer aux instructions d'utilisation indiquées sur le produit.

Tableau de Maintenance

Le premier entretien est effectué pendant les premiers 1000 km ou 3 mois, et un entretien régulier tous les 3000 km ou tous les 15 mois.

Cycle d'inspection	Km	Premiers 1000km	3000 km	Tous les 6000 km	Tous les 6000 km
Élément	Mois	Premiers 3 mois	15 mois	30 mois	45 mois
Filtre à Air		--	Contrôler	--	Remplacer
Vis, boulons, écrous		Réglage	--	Réglage	--
Contrôler le jeu aux soupapes (à froid) ➤ In 0.10-0.20 mm / 0.14-0.28 mm		--	--	--	Contrôler
Bougie		--	--	--	Contrôler
Huile Moteur		Remplacer	Remplacer	--	--
Filtre Huile Moteur		Remplacer	--	Remplacer	--
Embrayage		Contrôler	Contrôler	--	--
Corps de Papillon		Contrôler	--	Contrôler	--
Tension du câble des gaz		Contrôler	Contrôler	--	--
Tuyau Carburant		Contrôler	Contrôler	--	--
Contrôle ralenti		Contrôler	Contrôler	--	--
Tuyau radiateur		--	Contrôler	--	--
Câble de gaz		--	Contrôler	--	--
Chaîne (transmission)		Contrôle les 1000 premiers km ensuite tous les 15 mois			
Frein		Contrôler	Contrôler	--	--
Tuyau liquide de frein		--	Contrôler	--	--
		Remplacer tous les 2 ans			
Pneus		--	Contrôler	--	--
Trains roulant		Contrôler	--	Contrôler	--
Fourche avant		--	--	Contrôle	--
Amortisseurs		--	--	Contrôle	--
Système de contrôle des polluants (évaporation carburant)		--	--	Contrôle	--
Contrôle des sevrages moteur et châssis		Réglage	Réglage	--	--
Liquide de refroidissement		--	Contrôler	--	--
		Remplacer tous les 2 ans			



Le remplacement des pièces défectueuses par des pièces non conformes peut entraîner une usure accélérée de la moto et raccourcir sa durée de vie. Assurez-vous de disposer correctement les huiles de moteur usagées pour ne pas nuire à l'environnement.

Fiche Technique

Longueur.....	2093mm
Largeur.....	830mm
Hauteur.....	1342/1360mm
Empattement	1400mm
Garde au sol.....	167/186mm
Hauteur de selle.....	795mm
Poids à sec.....	158kg
Poids tout plein fait.....	165kg
Moteur	Monocylindre, quatre temps, refroidissement air et par huile
Cylindres (nombre)	1
Alésage	80mm
Course	62mm
Displacement	312ml
Compression ratio	12.5:1
Démarrreur.....	Electrique
Lubrification/Graissage	Pression
Puissance.....	26kW
Système de Transmission.....	Embrayage
Boite de Vitesse/rapport	6
Marche avant/démarrage.....	3.1
Braquet (rapport) Vitesse	2.909
Vitesse 2.....	1.933
Vitesse 3.....	1.4
Vitesse 4.....	1.182
Vitesse 5.....	1
Vitesse 6.....	0.846
Transmission finale	Chaîne
Consommation mini	3.2L/100km
Vitesse maxi compteur	150km/h
Système de freinage	7m
Diamètre du cercle de braquage	5m
Pneu avant	110/70R17 (CM509)
Pneu arrière.....	160/60R17 (CM509P)
Système électrique.....	Induction
Bougies.....	LDK8RTIP
Batterie de stockage.....	12.8 V, 4.4Ah
Fusible	10A/15A/25A
Phare	12V, 30W/15W
Feux de position	12V, 0, 2W
Clignotants.....	12V, 2, 16
Feux arrières/feux stop.....	12V, 1, 68W/3, 36W
Feu arrière plaque d'immatriculation	12V, 0.4W
Volume Réservoir.....	15L
Huile moteur (volume total)	1900ml
Huile moteur (lors d'une vidange)	1700ml
Huile moteur (l'appoint).....	1600ml